

Sekcja wentylatora

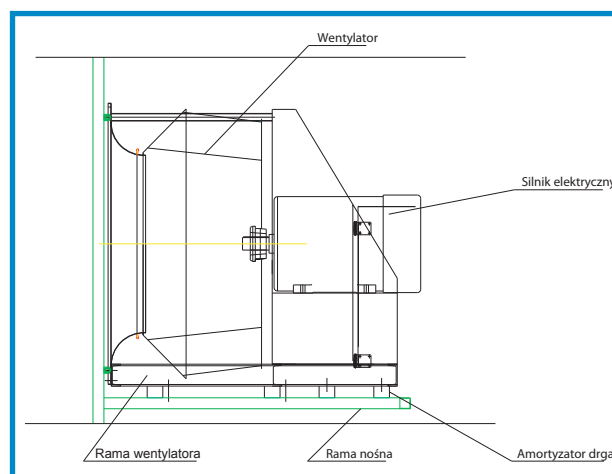
Wentylatory osiowo - tłokowe z napędem bezpośrednim i otwartym wirnikiem.

Wentylatory osiowe bez obudowy wirnika z napędem bezpośrednim zaleca się stosować w centralach dużych o wydatku od 50.000 m³/h. Zapewniają optymalne warunki eksploatacji oraz wysokie parametry techniczne: wentylator z napędem bezpośrednim wydatek: 150.000 m³/h

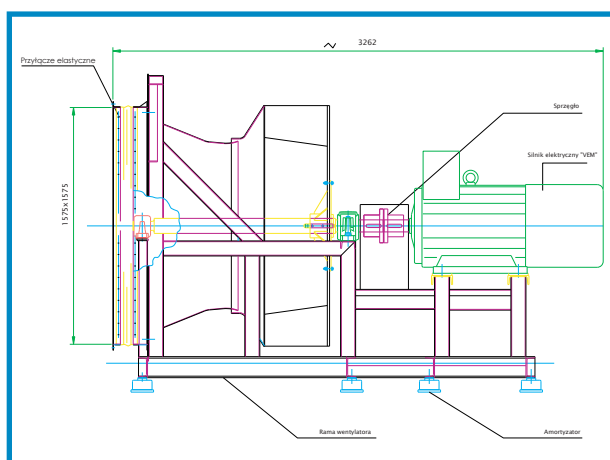
- niski poziom hałasu
 - łatwy serwis
 - łatwość czyszczenia
 - oszczędność energii
- przez możliwość regulacji przy zastosowaniu przetworników częstotliwości - falowników (opcja).

Wentylatory osiowo - tłokowe z napędem bezpośrednim i sprzęgłem.

Bezpieczeństwo eksploatacyjne - przy eksploatacji wentylatorów dużego wydatku bezpieczeństwo eksploatacji wymusza krótkie terminy przywrócenia sprawności układu wentylator - silnik - bez demontażu całego układu. Wprowadzenie sprzęgła zwiększa długość zestawu, ale umożliwia szybką wymianę części w miejscu eksploatacji.



Wentylator z napędem bezpośrednim





Sekcja wentylatora

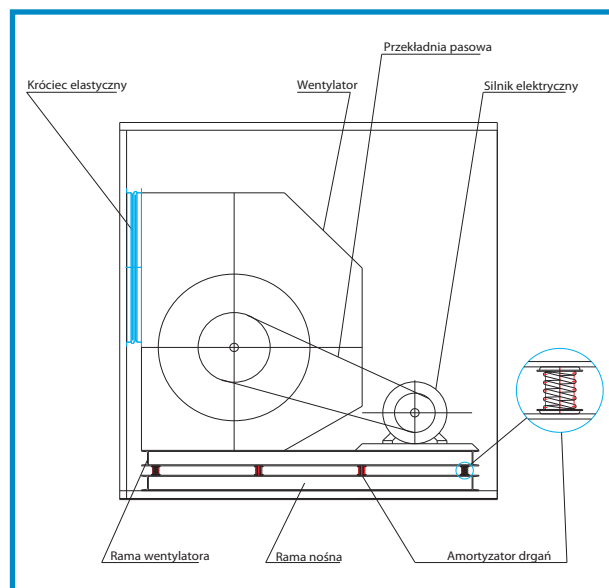
W centralach KMW-climat stosowane są układy wentylator-silnik zapewniające:

- cichą pracę
- długą eksploatację
- bezpieczeństwo eksploatacji
- łatwy serwis

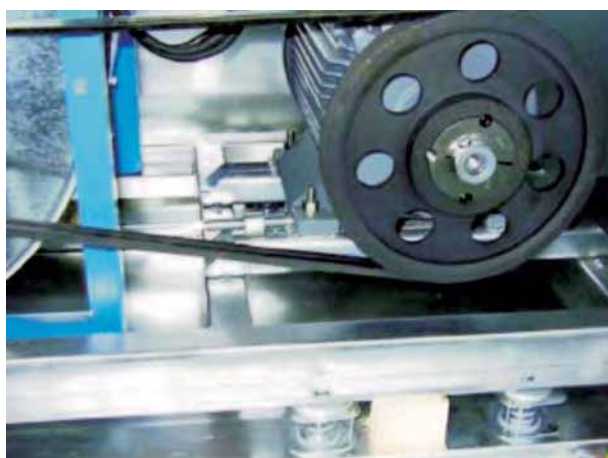
Wentylatory promieniowe

Wentylatory promieniowe z przekładnią pasową mają łopaty odgięte do tyłu – umożliwiają uzyskanie wysokiego ciśnienia. Wentylatory promieniowe znajdują powszechne zastosowanie w centralach o średnim wydatku- do 50.000m³/h Wydajność można regulować przez zmiany kąt pasowych lub przez zastosowanie przetworników częstotliwości – falowników (opcja).

Silniki elektryczne mocowane są na prowadnicach z regulacją ustawienia. Standardowym wyposażeniem jest wyłącznik termiczny, zabezpieczający silnik przed przeciążeniem. we oraz dostosowane do pracy z falownikami Silniki mogą być dostarczone jako dwubiegowe.

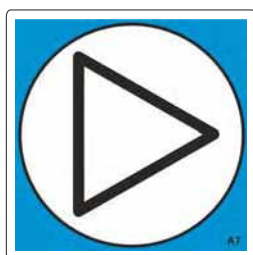


Sekcja wentylatora



Przekładnia pasowa





Sekcja wentylatora

Sztywna wielopanelowa podłoga sekcji wentylatora to sztywna konstrukcja, na której mocowana jest pewnie rama nośna. Podłoga nie ugina się zapewniając stabilność podczas pracy i serwisowaniu. Opcjonalnie podłoga może być dostarczona jako skośna dla odprowadzenia środków myjących (wykonanie higieniczne).



Przekładnia pasowa

Do mocowania kół pasowych na osiach wentylatora i silnika stosuje się szybko mocujące tuleje stożkowe. Dostęp do przekładni pasowej chroniony jest przegrodą bezpieczeństwa.



Rama wentylatora

Umieszczenie wentylatora na wspólnej izolowanej od podłogi lub ramy nośnej amortyzatorami zapewnia eliminację drgań i obniża hałas.



Amortyzator drgań

Drgania zespołu silnik-wentylator eliminują amortyzatory:

- gumowe
- sprężynowe.

Amortyzatory drgań - montowane są między ramą wentylatora z silnikiem, a ramą nośną. Korpus centrali z ramą wentylator - silnik łączy uziemiający przewód bezpieczeństwa.

