

Drzwi powietrznoszczelne

W centralach ZR oraz ZS standardowo zastosowano drzwi powietrznoszczelne. Wypełnione są niepalną wełną mineralną o grubości 40 mm. Izolacja wewnętrzna gwarantuje wysoka izolacyjność cieplną i akustyczną. Drzwi produkowane są jako: jednoskrzydłowe lub dwuskrzydłowe.

Drzwi jednoskrzydłowe

stosowane standardowo w sekcjach serwisowych.



Drzwi dwuskrzydłowe

stosowane są w sekcjach wentylatorów, umożliwiając prace serwisowe i demontaż zespołu wentylatora.



Opis techniczny	Wykonanie standardowe	Wykonanie specjalne
Wykonanie:		
- z blachy ocynkowanej	●	
- lakierowane		○
Grubość 40 mm	●	
Okna inspekcyjne w sekcjach serwisowych	○	
Zawiasy stalowe, nastawne i łożyskowane	●	
Uszczelnienie specjalne powietrznoszczelne	●	
Rygle dociskowe Rygle bezpieczeństwa	●	
Blokada zamkiem		○

● wykonanie standardowe; ○ opcja

Drzwi powietrznoszczelne - klamki i rygle dociskowe



Klamki i rygle dociskowe

Dwustronne klamki pozwalają na bezpieczne otwarcie drzwi od wewnątrz. Układ 3 klamek i 3 zawiasów- zapewnia, równy na obwodzie, docisk skrzydła do uszczelek ramy.

Docisk zapewniają rygle ślimakowe:

- pojedyncze
- podwójne

Długa dźwignia klamki ułatwia doszczelnienie



Bezpieczeństwo użytkowania

W sekcjach nadciśnieniowych - po stronie tłocznej wentylatora - występuje zagrożenie uderzenia przy otwieraniu drzwi podczas pracy centrali. W centralach ZR i ZS montowana jest klamka bezpieczeństwa z podwójnym rygłem.



Drzwi mogą być dodatkowo wyposażone w zamek patentowy.



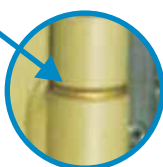
Okna inspekcyjne

W drzwiach sekcji obsługowych osadzone są podwójne okna ze szkła hartowanego o gr. 3 mm. Okna inspekcyjne umożliwiają bezpieczną kontrolę wnętrza centrali podczas pracy.



Zawiasy

Łożyskowanie zapewnia lekkie otwieranie i długą eksploatację.



Stalowe zawiasy, ze śrubami do regulacji umożliwiają ustawienia docisku.



Uszczelnienie specjalne

Wysoka szczelność - w ramie drzwi montowane są profilowane uszczelki z komorą powietrzną gwarantującą przyleganie na pełnym obwodzie - identyczne jak w drzwiach samochodowych.

